

Sąd Rejonowy w Olsztynie wyrokiem z dnia 17 kwietnia 2018 r. skazał Andrzeja Ch. na karę 1 roku więzienia w zawieszeniu za spowodowanie wypadku drogowego, w którym śmierć poniósł jeden motocyklista, a dwaj inni zostali ranni.

Do wypadku z udziałem radiwozu i grupą motocyklistów doszło w dniu 20 września 2015 r. na drodze krajowej nr 16 w pobliżu miejscowości Gietrzwałd. W wyniku zdarzenia śmierć poniósł 41-letni motocyklista, a dwaj inni motocykliści zostali poważnie ranni. O spowodowanie tego wypadku został oskarżony Andrzej Ch., kierowca radiwozu. W ocenie prokuratora policjant nieumyślnie naruszył przepisy o ruchu drogowym w taki sposób, że kierując służbowym samochodem marki hyundai nie dostosował należytej prędkości do panujących i istniejących warunków drogowych (nawierzchnia drogi była nierówna i mokra), co doprowadziło do niekontrolowanego przemieszczenia się policyjnego pojazdu na przeciwległy pas ruchu, a następnie zderzenia z trzema jadącymi prawidłowo motocyklami.

Andrzej Ch. zarówno w trakcie śledztwa, jak i podczas postępowania przed Sądem nie przyznał się do winy.

Sąd Rejonowy w Olsztynie wyrokiem z dnia 17 kwietnia 2018 r. uznał Andrzeja Ch. za winnego popełnienia zarzucanego mu czynu i skazał go za to na karę 1 roku więzienia z warunkowym zawieszeniem jej wykonania na dwuletni okres próby. Sąd przy tym zobowiązał Andrzeja Ch. do przeproszenia na piśmie pokrzywdzonych, a także orzekł od oskarżonego na rzecz pokrzywdzonych Dariusza Ż. i Jana Sz. zadośćuczynienie w kwotach po 5 tys. zł. Sąd orzekł również od Andrzeja Ch. na rzecz Moniki T. nawiazkę w wysokości 25 tys. zł oraz zasądził od oskarżonego koszty sądowe.

Sąd podając ustne motywy wyroku zwrócił uwagę, że każdy kierowca jest zobowiązany do prowadzenia pojazdu samochodowego z należytą ostrożnością, a więc do podejmowania takich czynności, które zgodnie ze sztuką i techniką prowadzenia pojazdów samochodowych są obiektywnie niezbędne do zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W ocenie Sądu materiał dowodowy zgromadzony w tej sprawie ponad wszelką wątpliwość dowodzi, że jedyną przyczyną wypadku było niedostosowanie prędkości przez oskarżonego do panujących warunków drogowych. Natomiast do zaistnienia tego wypadku nie przyczyniły się ani inne osoby, ani stan drogi, ani stan techniczny pojazdu.

Wyrok jest nieprawomocny.

Sędzia Sądu Okręgowego w Olsztynie
Olgierd Dąbrowski - Żegalski
Rzecznik Prasowy Sądu Okręgowego w Olsztynie
Olsztyn, dnia 17 kwietnia 2018 r.